

Zarządzenie Nr 54
Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego
z dnia 31.12.2018 roku

w sprawie gospodarki transportowej oraz określenia norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Nowy Dwór Gdański

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 poz. 994 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 poz. 620 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, Zarządzenia Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w dnia 27.12.2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, Zarządzenie Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 28.06.2016 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 07.07.2016 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, zarządzam się co następuje:

Rozdział I

Przepisy ogólne

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia ewidencji pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Nowy Dwór Gdański zwanych w dalszej części zarządzenia jednostkami OSP;
- 2) normy zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz sprzęt silnikowy;
- 3) zasady rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych i sprzęt silnikowy;

- 4) zakres obowiązków naczelnika i kierowcy konserwatora w zakresie gospodarki transportowej w jednostkach OSP.

§ 2

Ilekróć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o:

- 1) pojazdach samochodowych - są to specjalne samochody pożarnicze, samochody ratownictwa technicznego będące na wyposażeniu jednostek OSP;
- 2) sprzęcie silnikowym - są to:
 - a) motopompy, agregaty, pilarki spalinowe oraz inny sprzęt silnikowy, zasilany paliwami płynnymi, wyposażony we własny zbiornik paliwa wykorzystywany przez jednostki OSP w trakcie akcji ratowniczo - gaśniczych, usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, ćwiczeń oraz manewrów;
 - b) łodzie, pontony, poduszkowce oraz pozostały sprzęt pływający do napędu którego zastosowano silniki zasilane paliwami płynnymi wyposażone we własny zbiornik paliwa lub połączone z odrębnym zbiornikiem wykorzystywany przez jednostki OSP w trakcie akcji ratowniczych na akwenach wodnych, usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, patrolowania kąpielisk, ćwiczeń oraz manewrów,
- 3) urządzeniach specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych - są to autopompy oraz inne urządzenia w sposób trwały związane z pojazdem samochodowym, napędzane jego silnikiem lub zasilane paliwem ze zbiornika głównego pojazdu samochodowego;
- 4) naczelniku OSP - jest to członek Zarządu jednostki OSP, wybierany przez Walne Zebranie członków, który kieruje jednostką operacyjną - techniczną w formie rozkazów i poleceń oraz dysponuje sprzętem i urządzeniami pożarniczymi a także nadzoruje ich prawidłową eksploatację i konserwację;
- 5) kierowcy - konserwatorze - jest to członek jednostki OSP, z którym Urząd Gminy Nowy Dwór Gdański zawarł umowę cywilnoprawną, swoim zakresem przedmiotowym obejmująca m.in. prowadzenie pojazdów samochodowych oraz utrzymanie w sprawności technicznej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, będącego na wyposażeniu jednostki OSP;
- 6) karcie drogowej - jest to miesięczna karta drogowa pojazdu samochodowego;
- 7) karcie pracy - jest to kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego;
- 8) normie podstawowej - jest to:
 - a) wyrażona w litrach ustalona dla określonego pojazdu samochodowego ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 100 km przebiegu,

- b) wyrażona w litrach ustalona dla danego typu, rodzaju sprzętu silnikowego, urządzenia specjalnego zainstalowanego na pojeździe samochodowym, ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 1 minutę/godzinę pracy urządzenia;
- 9) normie tymczasowej - jest to:
- a) określona w dokumentacji pojazdu samochodowego, wyrażona w litrach ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 100 km przebiegu, stanowiąca podstawę do rozliczania pojazdu samochodowego do czasu ustalenia normy podstawowej,
 - b) określona w dokumentacji sprzętu silnikowego, urządzenia specjalnego zainstalowanego na pojeździe samochodowym, wyrażona w litrach ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 1 minutę pracy, stanowiąca podstawę do rozliczania pojazdu samochodowego do czasu ustalenia normy podstawowej

Rozdział II

Używanie pojazdów samochodowych będących na wyposażeniu jednostki OSP

§ 3

Pojazdy samochodowe, o których mowa w § 2 pkt. 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu prowadzenia akcji ratowniczo - gaśniczych, ćwiczeń, szkoleń oraz manewrów.

§ 4

Pojazdy samochodowe mogą być również użyte do:

- 1) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za pisemną zgodą Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego;
- 2) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom ochotnikom;
- 3) przewozu strażaków ratowników i Członków Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych na zawody, ćwiczenia, szkolenia, pokazy oraz uroczystości gminne lub strażackie;
- 4) zabezpieczenia imprez masowych organizowanych i współorganizowanych przez gminę Nowy Dwór Gdański;
- 5) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.

§ 5

Pojazdy samochodowe wykorzystywane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016, poz. 2022 z późn. zm.).

Rozdział III

Zakres obowiązków naczelnika i kierowcy- konserwatora w zakresie gospodarki transportowej

§ 6

1. Naczelnik OSP zapewnia utrzymanie pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego w pełnej gotowości bojowej, czyli zdolności do podjęcia działań w określonym czasie o każdej porze;
2. Naczelnik odpowiada za prowadzenie ewidencji ilościowo - wartościowej mienia jednostki OSP, a także za właściwe zabezpieczenie sprzętu i wyposażenia jednostki OSP przed kradzieżą;
3. Naczelnik OSP jest zobowiązany do bieżącej kontroli stanu wyposażenia jednostki OSP;
4. Naczelnik ma obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego a także zapewnić przestrzeganie terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizacji sprzętu, prowadzenia ksiąg pracy urządzeń i rozliczanie zużycia paliwa przez kierowców - konserwatorów.
5. Urząd Miejski w Nowym Dworze Gdańskim zawiera umowę z kierowcą konserwatorem za nadzór oraz opiekę nad mieniem komunalnym.
6. Upoważniam pracownika Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Gdańskim do potwierdzania miesięcznych rachunków kierowców konserwatorów za wykonaną pracę.
7. Rachunki kierowców należy dostarczyć do 25 dnia każdego miesiąca do pracownika merytorycznie odpowiedzialnego Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Gdańskim.

§ 7

1. Za utrzymanie przydzielonych pojazdów samochodowych, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych w pojazdach samochodowych w pełnej sprawności technicznej odpowiedzialni są kierowcy - konserwatorzy;
2. Do zakresu obowiązków kierowcy - konserwatora należy w szczególności:
 - 1) prowadzenie pojazdów samochodowych i obsługa sprzętu silnikowego w czasie akcji, ćwiczeń oraz manewrów,

- 2) zapewnienie właściwych warunków garażowania i przechowywania przydzielonych pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
- 3) sprawdzanie stanu technicznego pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
- 4) wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania do pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego będących na wyposażeniu jednostki OSP,
- 5) wykonywanie bieżących drobnych napraw pojazdów samochodowych, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych, a w przypadku gdy wykryte usterki nie są możliwe do usunięcia we własnym zakresie występowanie z wnioskiem do Urzędu Miejskiego w Nowym Dworze Gdańskim o zlecenie naprawy lub remontu,
- 6) przeprowadzanie w okręgowej stacji kontroli pojazdów okresowych badań technicznych pojazdów,
- 7) zapewnienie właściwego oznakowania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego,
- 8) dokumentowanie w sposób czytelny, nie budzący wątpliwości zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, sprzęt silnikowy oraz urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych OSP oraz terminowe sporządzanie i rozliczanie kart drogowych i kart pracy.

§ 8

W przypadku niewywiązywania się przez kierowcę - konserwatora z obowiązków, o których mowa w § 7 Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego na wniosek Komendanta Miejsko- Gminnego Związku OSP RP oraz naczelnika odpowiedniej jednostki OSP, wstrzymuje wypłatę wynagrodzenia ustalonego w umowie.

Rozdział IV

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz sprzęt silnikowy

§ 9

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w jednostkach OSP wprowadza się:

- 1) normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz przez sprzęt silnikowy określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 10

Rozliczenie zużycia paliwa zgodnie z §3 przez pojazdy samochodowe będące na wyposażeniu jednostki OSP dokonuje się na podstawie wskazań liczników i norm zużycia paliwa.

§ 11

Normy podstawowe zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt silnikowy ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
- 2) norm zużycia paliwa ustalonych w jednostkach OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas,
- 3) bazy danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP norm zużycia paliwa przez pojazdy - ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP, (dot. § 15 ust. 2 pkt 4 Zarządzenia nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP)
- 4) bazy danych Biura Kwatermistrzowskiego KG PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy, ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP.

§ 12

1. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca– 20 % normy;
2. Suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik (P) 0,005 i wyrażenie jej w l/min.

4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik (P_a) 0,01 i wyrażenie jej w l/min.
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik (P_p, O_g) 0,006 i wyrażenie jej w l/min.
6. Okres rozliczeniowy ustala się do 7 dnia każdego miesiąca.

§ 13

1. Dopuszcza się stosowanie normy tymczasowej, która została określona w dokumentacji pojazdu samochodowego na okres od nabycia / pozyskania w drodze darowizny pojazdu samochodowego do czasu ustalenia normy podstawowej
2. Postanowienia ust 1 stosuje się odpowiednio do pozyskanego pojazdu samochodowego, dla którego nie ustalono normy podstawowej przyjmując wielkość normy tymczasowej według tabeli norm tymczasowych zużycia paliw płynnych dla pojazdów PSP, stanowiącej załącznik do Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP,
3. Norma tymczasowa, o której mowa w ust 1 i 2 może być stosowana przez okres do 4 miesięcy.

§ 14

W celu ujednoczenia zapisów w miesięcznej karcie drogowej dot. celu wyjazdu ustaliam następujący sposób zapisu:

- 1) P – pożar;
- 2) MZ – miejscowe zagrożenie;
- 3) AF – alarm fałszywy;
- 4) G – gospodarczy.

§ 15

Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie ustalonych norm podstawowych zużycia paliwa.

§ 16

1. Zobowiązuje się kierowcę - konserwatora do przeprowadzania rozruchów kontrolnych dla pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości bojowej oraz wymagającego kontroli sprawności technicznej;
2. Ustala się następującą częstotliwość przeprowadzania rozruchów kontrolnych:

- 1) pojazdów wykonywać co najmniej raz w tygodniu przy braku wyjazdu w danym tygodniu do akcji ratowniczo-gaśniczej lecz nie więcej niż 4 razy w miesiącu rozliczeniowym,
 - 2) drobnego sprzętu silnikowego należy wykonywać co najmniej raz w miesiącu przy braku użycia do akcji ratowniczo-gaśniczej lecz nie więcej niż 3 razy w okresie rozliczeniowym.
3. Rozruch kontrolny pojazdu samochodowego według załącznika nr 1 do Zarządzenia, a sprzętu silnikowego 3 razy na kwartał po 5 minut;

§ 17

1. Uruchomienie pojazdu samochodowego i sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli oraz regulacji kierowca konserwator wpisuje do karty drogowej lub karty pracy.
2. Podczas rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy uwzględnia się tylko rozruchy kontrolne wpisane do karty drogowej i karty pracy.

§ 18

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych:
 - 1) przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych są miesięczne karty drogowe określone w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia,
 - 2) przez sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek OSP są karty pracy, których wzór został określony w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia;
2. Karty drogowe oraz karty pracy są ewidencjonowane i wydawane kierowcom konserwatorom przez upoważnionego pracownika Urzędu Miejskiego Nowego Dworu Gdańskiego w dniach od 1 do 5 dnia każdego miesiąca;
3. Kierowca - konserwator prowadzi miesięczną kartę drogową w sposób czytelny i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu samochodowego, czas pracy na postoju oraz czas pracy urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych;
4. W przypadku zainstalowania w pojeździe samochodowym liczników czasu pracy urządzeń specjalnych czas ich pracy kierowca - konserwator odnotowuje w karcie drogowej na podstawie wskazań zainstalowanych liczników;

5. Zasady dotyczące prowadzenia kart drogowych, o których mowa w ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio do kart pracy sprzętu silnikowego;
6. Po dokonaniu zakupu paliwa kierowca - konserwator jest zobowiązany niezwłocznie odnotować ten fakt w karcie drogowej oraz karcie pracy, daty tankowania oraz ilości zatankowanego paliwa;

§ 19

1. Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego Nowego Dworu Gdańskiego sprawdza prawidłowość wypełnionych przez kierowcę - konserwatora miesięcznych kart drogowych oraz kart pracy i do 20 dnia każdego miesiąca sporządza miesięczne rozliczenie paliwa zużytego przez poszczególne pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostki OSP.
2. Rozliczenie ilości zużytego paliwa przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych i sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,5 litra.

§ 20

1. W przypadku przekroczenia normy podstawowej zużycia paliwa przez przydzielone kierowcy konserwatorowi pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych lub sprzęt silnikowy kierowca konserwator przedstawia Burmistrzowi Nowego Dworu Gdańskiego pisemne wyjaśnienie tego faktu.
2. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 1 Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego może uznać przekroczenie za usprawiedliwione w przypadku stwierdzenia niesprawności lub usterki technicznej pojazdu samochodowego powodującej przekroczenie normy podstawowej zużycia paliwa.

Rozdział V

Przepisy końcowe

§ 21

Zobowiązuje się upoważnionego pracownika Urzędu Miejskiego Nowego Dworu Gdańskiego do zapoznania kierowców konserwatorów i naczelników OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 22

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§ 23

Traci moc zarządzenie nr 3/2006 Burmistrza Miasta i Gminy Nowy Dwór Gdański z dnia 7 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia norm zużycia paliwa dla pojazdów strażackich i sprzętu przeciwpożarowego w jednostkach OSP na terenie miasta i gminy Nowy Dwór Gdański.

§ 24

Zarządzenie wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2019 r.

BURMISTRZ
mgr inż. Jacek Michalski



łącznik nr 1 do Zarządzenia Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego z dnia 31 grudnia 2018 r.

normy zużycia paliw- pojazdy samochodowe

Rodzaj i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna l/100 km	Norma pracy na postoju	Rozruch silnika	Autopompa/przystawka	Okres zimowy ogrzewanie pojazdu WEBASTO	Dodatek naliczany podczas Ciągnięcia przyczepy plus 20% do normy ekspl.
JELCZ 004 GCBA 4/32 GND 1S12 499-01	ON	31,00	0,155 l/min.	4,00 l/m-c	20 l/godz. 0,333l/min.	1,8 l/godz. 0,03 l/min.	37,2 l / 100km 0,372 l/km
VOLVO GBA-Rt 3/30 GND 11G3 499-02	ON	40,00	0,20 l/min.	2,00 l/m-c	29l/godz. 0,48l/min.	3 l/godz. 0,05 l/min.	48 l/100 km 0,48 l/km
STAR 266 SH-18 GND 98H2 499-46	ON	30,00	0,15 l/min.	2,00 l/m-c	12l/godz. 0,2l/min.	-	-
JELCZ 315 GCBA-Rt 5/32 GND 1U38 499-61	ON	35,00	0,175 l/min.	4,00 l/m-c	21 l/godz. 0,35l/min.	1,8 l/godz. 0,03 l/min.	42 l/100km 0,42 l/km
KIA RIO SLOP GND 29RR 499-62	ON	9,00	0,045 l/min.	2,00 l/m-c	-	-	-
FORD TRANSIT SLKw GND 70J5 499-63	ON	14,00	0,07 l/min.	2,00 l/m-c	-	0,6 l/godz. 0,01 l/min.	16,8 l/100km 0,168 l/km
STAR/JELCZ 005 GBA GND UU17 499-06	ON	27,50	0,137 l/min.	4,00 l/m-c	15l/godz. 0,25l/min.	-	-
RENAULT GBA 5/24 GND 3H01 499-07	ON	27,50	0,137 l/min	4,00 l/m-c	15l/godz. 0,25l/min.	-	-
VOLKSVAGEN GLM 8 GND W492 497-16	E	12,00	0,06 l/min	2,00 l/m-c	-	-	-
FIAT DUCATO GLM 8 GND 8Y91 497-26	ON	14,00	0,07 l/min	2,00 l/m-c	-	-	-
DAF GBA 2/16 GND 1U08 497-11	ON	27,50	0,137 l/min	4,00 l/m-c	15l/godz. 0,25l/min	1,8 l/godz. 0,03l/min	-
STEYER GCBA 10/60 GND F861 497-81	ON	40,00	0,20 l/min.	4,00 l/m-c	15l/godz. 0,25l/min.	-	-
FORD TRANSIT GLM 8 GND T932 497-21	ON	14,00	0,07 l/min	2,00 l/m-c	-	-	16,8 l/100km 0,168 l/km

łącznik nr 2 do Zarządzenia Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego z dnia 31 grudnia 2018 r.

Formy zużycia paliw- praca sprzętu silnikowego

Rodzaj i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	1 godz. Pracy silnika w litrach	1 minuta pracy silnika w litrach	Rozruch silnika 3x 5 min na kwartał
Motopompa PO 3	E	10,0 l/h	0,16l/min	2,4l/kwart.
Motopompa PO 5	E	10,0 l/h	0,16l/min	2,4l/kwart.
Motopompa TOHATSU 16/8	E	18,00l/h	0,3l/min	4,5l/kwart.
Pompa szlamowa WB 20 X HONDA	E	2,0 l/h	0,033l/min	0,5l/kwart.
Pompa szlamowa WT 20 X HONDA	E	2,0 l/h	0,033l/min	0,5l/kwart.
Pompa szlamowa KTH 20 X SUBARU	E	2,0 l/h	0,033l/min	0,5l/kwart.
Pompa szlamowa EMP 305ST SUBARU 6.0 EX17	E	2,0 l/h	0,033l/min	0,5l/kwart.
Pompa szlamowa WT 30 X HONDA	E	3,0 l/h	0,05l/min	0,75l/kwart.
Pompa szlamowa KTH 80 X SUBARU	E	3,0 l/h	0,05l/min	0,75l/kwart.
Pompa pływająca Niagara 1	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
Pompa pływająca Niagara 2	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
Pompa pływająca AQUAFast Briggs&Stratton	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
Agregat wys. ciśnienia Briggs&Stratton	E	5,0 l/h	0,0833l/min	1,25l/kwart.
Agregat prądotwórczy KRAFT 6500 3 –fazowy	E	2,0 l/h	0,033l/min	0,5l/kwart.
Agregat prądotwórczy SMG-9TE-K-AVR 9,2 kVA	E	2,7 l/h	0,045l/min	0,68l/kwart.

6	Agregat prądotwórczy GEKO 2801	E	2,0 l/h	0,033l/min	0,5l/kwart.
7	Agregat prądotwórczy FH 3001 FOGO	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
3	Agregat prądotwórczy EKO 2000 HONDA GX 160	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
3	Agregat oddymiający Briggs&Stratton 163cc	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
1	Pompa hydrauliczna GS6R Briggs&Stratton	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
	Pompa hydrauliczna LUKAS G03 Briggs&Stratton	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 181	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 440	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 290	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 291	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 362	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 441	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 361	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 460	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 461	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 311	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pilarka Stihl MS 241	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
	Pila ratownicza MS 461 R	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.

4	Przecinarka TS 400	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
5	Przecinarka TS 420	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.
6	Silnik zaburtowy HONDA 30 KM	E	20 l/h	0,333l/min	0,5l/kwart.
7	Kosiarka spalinowa Subaru EA 190	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
8	Kosiarka spalinowa	E	1,5 l/h	0,025l/min	0,4l/kwart.
9	Kosa spalinowa Oleo-mac 753 T	E	1,0 l/h	0,0166l/min	0,25l/kwart.

